

---

**PRZEDMIAR****Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233140-2 Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI : Remont odcinków drogi powiatowej nr 3543S i 3544S ul. Pogrzebieńskiej w Raciborzu oraz ul. Brzeckiej w Pogrzebieniu."  
ADRES INWESTYCJI : Powiat Raciborski, Gmina Racibórz , Gmina Kornowac  
INWESTOR : Powiat Raciborski  
ADRES INWESTORA : Plac Okrzei 4, 47-400 Racibórz  
BRANŻA : DROGOWA

Sporządził : Janusz Pientka  
Data opracowania : 08.09.2025

---

OPRACOWAŁ:

INWESTOR :

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Remont drogi powiatowej nr 3543S od DP3512S w miejscowości Racibórz i Pogrzebień i odcinka drogi powiatowej nr 3544S w m. Pogrzebień</b>						
<b>1</b>			<b>Remont odcinka DP3543S w m. Racibórz - ul. Pogrzebieńska</b>			
<b>1.1</b>			<b>Roboty przygotowawcze, rozbiórkowe</b>			
1 d.1.1	KNR 2-01 0119-03	ST-00	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 2.10	km km	 2.100	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.100</b>
2 d.1.1	KNR AT-03 0102-02	ST-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km <zatoki autobusowe>265.10 <zjazdy bitumiczne>275.80	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 265.100 275.800	
					<b>RAZEM</b>	<b>540.900</b>
3 d.1.1	KNR AT-03 0102-04	ST-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 12523.10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 12523.100	
					<b>RAZEM</b>	<b>12523.100</b>
4 d.1.1	KNR 4-01 0108-11	ST-01	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km poz.2*0.04+poz.3*0.1+poz.7*0.3*0.15+poz.8+poz.9*0.07+poz.10*0.3*0.08+poz.11*0.5*0.15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1348.519	
					<b>RAZEM</b>	<b>1348.519</b>
5 d.1.1	KNR 4-01 0108-12 analogia+ wycena indywidualna	ST-01	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km - wywiezienie destruktu i materiałów z rozbiórek wraz z kosztami utylizacji i składowania, Część destruktu do wykorzystania celem późniejszej zabudowy w pobocza drogi i zjazdy na drogi gruntowe. Krotność = 3 poz.2*0.04+poz.3*0.1+poz.7*0.3*0.15+poz.8+poz.9*0.07+poz.10*0.3*0.08+poz.11*0.5*0.15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1348.519	
					<b>RAZEM</b>	<b>1348.519</b>
6 d.1.1	KNR AT-03 0101-01	ST-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm 27.6+5.40+3.5+6.8+9.0+6.0+17.80+7.5+2.6+10.0+4.5+4.4+5.0+6.0+4.0+5.50+11.3+13.8+5.7	m m	 156.400	
					<b>RAZEM</b>	<b>156.400</b>
7 d.1.1	KNR 2-31 0813-03	ST-01	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 566.00	m m	 566.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>566.000</b>
8 d.1.1	KNR 2-31 0812-01	ST-01	Rozebranie ław pod krawężniki z kruszywa 0.3*0.2*566.00	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 33.960	
					<b>RAZEM</b>	<b>33.960</b>
9 d.1.1	KNR 2-31 0815-02	ST-01	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej (6.0+54.0+20.0)*1.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 80.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>80.000</b>
10 d.1.1	KNR 2-31 0814-02	ST-01	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej 18+54+10	m m	 82.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>82.000</b>
11 d.1.1	KNR 2-31 0817-05	ST-01	Rozebranie ścieków z elementów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej 14+87	m m	 101.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>101.000</b>
<b>1.2</b>			<b>Roboty ziemne</b>			
12 d.1.2	KNR 2-31 1402-05 analogia+ wycena indywidualna	ST-02	Roboty ziemne - usunięcie w-wy darni grub. 10cm pod wykonanie poboczy 2000.00*0.75	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1500.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1500.000</b>
13 d.1.2	KNR 2-31 0102-01 analogia	ST-02	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta, wykonanie koryta pod utwardzenia poboczy. <koryto pod pobocze o nawierzchni ulepszonej>(80.00+64.00)*1.40 <pobocza>2136.00*0.75	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 201.600 1602.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1803.600</b>

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14 d.1.2	KNR 2-31 0102-02	ST-02	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta - dodatek za dalsze 25cm wykonania koryta pod pobocze o nawierzchni ulepszonej z kostki, docelowa głębokość 35cm. Krotność = 5 <koryto pod pobocze o nawierzchni ulepszonej>(80.00+64.00)*1.40	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  201.600	  <b>201.600</b>
					<b>RAZEM</b>	<b>201.600</b>
15 d.1.2	KNR 2-31 0102-02	ST-02	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta - dodatek za dalsze 10cm wykonania koryta pod pobocza o nawierzchni z destruktu, docelowa głębokość 20cm Krotność = 2 <pobocza>2136.00*0.75	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1602.000	  <b>1602.000</b>
					<b>RAZEM</b>	<b>1602.000</b>
16 d.1.2	KNR 2-01 0212-05	ST-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m <sup>3</sup> w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km poz.12*0.10 poz.13*0.10 poz.14*0.25 poz.15*0.10	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  150.000 180.360 50.400 160.200	  <b>540.960</b>
					<b>RAZEM</b>	<b>540.960</b>
17 d.1.2	KNR 2-01 0214-04 analogia+ wycena indywidualna	ST-02	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV. Wraz z opłatą za składowanie i utylizację. Część urobku należy wykorzystać do wyrównania terenu leżącego za poboczem drogi. Krotność = 6 poz.16	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  540.960	  <b>540.960</b>
					<b>RAZEM</b>	<b>540.960</b>
18 d.1.2	wycena indywidualna	ST-02	Utylizacja materiałów z rozbiórki i robót ziemnych. Opłata za utylizację leży w gestii wykonawcy poz.16	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  540.960	  <b>540.960</b>
					<b>RAZEM</b>	<b>540.960</b>
<b>1.3</b>			<b>Nawierzchnia jezdni</b>			
19 d.1.3	KNR 2-31 1004-06	ST-03	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 250.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  250.000	  <b>250.000</b>
					<b>RAZEM</b>	<b>250.000</b>
20 d.1.3	KNR 2-31 1004-07 analogia+ wycena indywidualna	ST-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją kationową szybko rozpadową 250.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  250.000	  <b>250.000</b>
					<b>RAZEM</b>	<b>250.000</b>
21 d.1.3	KNR 2-31 0108-02	ST-04	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym 25.00	t  t	  25.000	  <b>25.000</b>
					<b>RAZEM</b>	<b>25.000</b>
22 d.1.3	KNR 2-31 1004-06	ST-03	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 12523.10	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  12523.100	  <b>12523.100</b>
					<b>RAZEM</b>	<b>12523.100</b>
23 d.1.3	KNR 2-31 1004-07 analogia+ wycena indywidualna	ST-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją kationową szybko rozpadową poz.22	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  12523.100	  <b>12523.100</b>
					<b>RAZEM</b>	<b>12523.100</b>
24 d.1.3	KNR 2-31 0310-01	ST-04	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W z zastosowaniem asfaltu drogowego D-35/50 - grubość po zagęszczeniu 4 cm poz.22	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  12523.100	  <b>12523.100</b>
					<b>RAZEM</b>	<b>12523.100</b>
25 d.1.3	KNR 2-31 0310-02	ST-04	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W z zastosowaniem asfaltu drogowego D-35/50 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu, docelowa grubość w-wy wiążącej 6cm. Krotność = 2 poz.22	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  12523.100	  <b>12523.100</b>
					<b>RAZEM</b>	<b>12523.100</b>

Lp.	Podstawa	Nr spe c. tech n.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
26 d.1.3	KNR 2-31 1004-06	ST-03	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)  <jezdnia>12523.10 <zjazdy i zatoki>540.90	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  12523.100 540.900	
					<b>RAZEM</b>	<b>13064.000</b>
27 d.1.3	KNR 2-31 1004-07 analogia+ wycena in- dywidualna	ST-03	Skroplenie nawierzchni drogowej emulsją kationową szybkozestwardniającą   poz.26	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   13064.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>13064.000</b>
28 d.1.3	KNR 2-31 0310-05	ST-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S z zastosowaniem asfaltu drogowego D-50/70 - grubość po zagęszczeniu 3 cm poz.26	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  13064.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>13064.000</b>
29 d.1.3	KNR 2-31 0310-06	ST-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S z zastosowaniem asfaltu drogowego D-50/70 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - pogrubienie w-wy ścieralnej do 4cm poz.28	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  13064.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>13064.000</b>
<b>1.4</b>			<b>Elementy ulic. Krawężniki, nawierzchnie z kostki</b>			
30 d.1.4	KNR 2-31 0401-04	ST-06	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.III-IV 572.00+87.00	m  m	  659.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>659.000</b>
31 d.1.4	KNR 2-31 0402-04	ST-06	Ława pod krawężniki betonowa z oporem  <krawężniki wystające>376.00*0.084 <krawężniki najazdowe>347.00*0.071	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  31.584 24.637	
					<b>RAZEM</b>	<b>56.221</b>
32 d.1.4	KNR 2-31 0403-01	ST-06	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej 376.00	m  m	  376.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>376.000</b>
33 d.1.4	KNR 2-31 0403-03 analogia+ wycena in- dywidualna	ST-06	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej   196.00+87.00+64.00	m   m	   347.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>347.000</b>
34 d.1.4	KNR 2-31 0402-04 analogia	ST-06	Ława pod obrzeża betonowa z oporem  (80.00+64.00)*0.061	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  8.784	
					<b>RAZEM</b>	<b>8.784</b>
35 d.1.4	KNR 2-31 0407-05	ST-06	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 80.00+64.00	m  m	  144.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>144.000</b>
36 d.1.4	KNR 2-31 0114-05	ST-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - w-wa dolna podbudowy pod pobocze o ulepszonej nawierzchni. <pobocza>78.00*1.00+64.0*1.00 <przepust>18.0*1.80	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  142.000 32.400	
					<b>RAZEM</b>	<b>174.400</b>
37 d.1.4	KNR 2-31 0114-07	ST-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - w-wa górna podbudowy pod pobocze o ulepszonej nawierzchni docelowo grubości 10cm. <pobocza>78.00*1.00+64.00*1.00 <przepust>18.0*2.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  142.000 36.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>178.000</b>
38 d.1.4	KNR 2-31 0114-08	ST-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu. Dodatek za dalsze 2cm grubości. Krotność = 2 <pobocza>78.00*1.00+64.00*1.00 <przepust>18.00*2.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  142.000 36.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>178.000</b>

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
39 d.1.4	KNR 2-31 0511-03	ST-07	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej <pobocza>78.00*1.00+64.00*1.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 142.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>142.000</b>
40 d.1.4	KNR 2-31 0401-04 analogia	ST-06	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.III-IV - rowek pod zabudowę ścieku betonowego 14.00+8.00	m m	 22.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>22.000</b>
41 d.1.4	KNR 2-31 0402-03 analogia	ST-06	Ława pod krawężniki betonowa zwykła - ława pod ściek betonowy 0.7*0.2*22.00	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 3.080	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.080</b>
42 d.1.4	KNR 2-31 0606-03	ST-06	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej 22.00	m m	 22.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>22.000</b>
43 d.1.4	KNR 2-31 1104-06 analogia+ wycena indywidualna	ST-07	Remont częściowy nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - przekładki istniejących zjazdów z do posesji z kostki betonowej brukowej. (4.0+6.0+8.0+15.0+15.00)*1.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 72.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>72.000</b>
<b>1.5</b>			<b>Remont przepustu</b>			
44 d.1.5	KNR 2-01 0202-05	ST-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (1.0+1.6)/2*1.30*18-(0.35*0.35*3.14*18)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 23.496	
					<b>RAZEM</b>	<b>23.496</b>
45 d.1.5	KNR 2-31 0816-03	ST-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm 18.00	m m	 18.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
46 d.1.5	KNR 2-31 0816-04	ST-01	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe 2.5*1.50*0.25	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0.938	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.938</b>
47 d.1.5	KNR 2-01 0214-04 analogia+ wycena indywidualna	ST-02	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV. Wraz z opłatą za składowanie i utylizację. Część urobku należy wykorzystać do wyrównania terenu leżącego za poboczem drogi. Krotność = 6 poz.44+18*(3.14*0.6*0.6-3.14*0.5*0.5)+poz.46	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 30.651	
					<b>RAZEM</b>	<b>30.651</b>
48 d.1.5	wycena indywidualna	ST-02	Utylizacja materiałów z rozbiórki i robót ziemnych. Opłata za utylizację leży w gestii wykonawcy poz.47	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 30.651	
					<b>RAZEM</b>	<b>30.651</b>
49 d.1.5	KNR 2-18 0501-03	ST-13	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 20 cm 1.0*18.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 18.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
50 d.1.5	KNR-W 2-18 0408-08 analogia	ST-13	Kanały z rur PP łączonych na wcisk o śr. wewn. 600 mm, SN 12 18.00	m m	 18.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
51 d.1.5	KNR 2-33 0606-01	ST-13	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 2.50*1.50*0.25	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0.938	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.938</b>
52 d.1.5	KNR 2-01 0320-0401 analogia+ wycena indywidualna	ST-13	Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.I-II; głębokość do 3.0 m, szerokość 0.8-1.5 m. Zasypanie wykopu pod przepust kruszywem kamiennym. (1.0+1.6)/2*1.00*18-(0.35*0.35*3.14*18)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 16.476	
					<b>RAZEM</b>	<b>16.476</b>

Lp.	Podstawa	Nr spe c. tech n.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
53 d.1.5	KNR 2-01 0236-01	ST-13	Zagęszczenie nasypów ubijkami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III poz.52	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 16.476	
					<b>RAZEM</b>	<b>16.476</b>
54 d.1.5	KNR 2-31 0109-03	ST-13	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm - wykonanie płyty odciążającej na przepuscie 18.00*1.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 27.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>27.000</b>
55 d.1.5	KNR 2-31 0109-04	ST-13	Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu. Dodatek za dalsze 3cm grubości płyty Krotność = 3 18.00*1.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 27.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>27.000</b>
<b>1.6</b>			<b>Pobocza</b>			
56 d.1.6	KNR 2-31 0103-02 analogia+ wycena indywidualna	ST-08, ST-02	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV - wyprofilowanie dna koryta pod wykonanie poboczy.  <pobocza>2136.00*0.75	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1602.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1602.000</b>
57 d.1.6	KNR 2-31 0204-03	ST-08	Nawierzchnia poboczy z destruktu bitumicznego - warstwa dolna grubość po zagęszczeniu 10 cm - wykonanie dolnej warstwy utwardzenia poboczy destruktem bitumicznym. poz.56	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1602.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1602.000</b>
58 d.1.6	KNR 2-31 0204-05 analogia+ wycena indywidualna	ST-08	Nawierzchnia poboczy z destruktu asfaltowego pochodzącego z frezowania nawierzchni drogi - grubość po zagęszczeniu 7 cm - warstwa górna utwardzenia poboczy i zjazdów destruktem bitumicznym z frezowania drogi. poz.56	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1602.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1602.000</b>
59 d.1.6	KNR 2-31 0204-06 analogia+ wycena indywidualna	ST-08	Nawierzchnia poboczy z destruktu asfaltowego pochodzącego z frezowania nawierzchni drogi - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - dodatek za dalsze 3cm grubości, warstwa górna utwardzenia poboczy i zjazdów, łącznie 10cm. Krotność = 3 poz.56	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1602.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1602.000</b>
<b>1.7</b>			<b>Roboty wykończeniowe, odtworzenie rowów, regulacja urządzeń, przyległy teren</b>			
60 d.1.7	KNR 2-01 0201-02	ST-10	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km - odtworzenie rowów. 467.00*1.0*80%	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 373.600	
					<b>RAZEM</b>	<b>373.600</b>
61 d.1.7	KNR 2-01 0421-03	ST-10	Wykopy rowów i kanałów po koparkach grub.nadmiaru gruntu do ścinania do 15 cm - kat.III 467.00*1.0*20%	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 93.400	
					<b>RAZEM</b>	<b>93.400</b>
62 d.1.7	KNR 2-01 0212-05	ST-02, ST-10	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m <sup>3</sup> w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km 373.6+93.40+(563.0*0.4*0.3)+100*0.06	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 540.560	
					<b>RAZEM</b>	<b>540.560</b>
63 d.1.7	KNR 2-01 0214-04 analogia+ wycena indywidualna	ST-02, ST-10	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV. Wraz z opłatą za składowanie i utylizację. Część urobku należy wykorzystać do wyrównania terenu leżącego za poboczem drogi. Krotność = 6 poz.62	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 540.560	
					<b>RAZEM</b>	<b>540.560</b>
64 d.1.7	KNR 2-31 1403-06 analogia+ wycena indywidualna	ST-10	Wyprofilowanie dna rowu z usunięciem nadmiaru ziemi średnio o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu  563.00	m m	 563.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>563.000</b>
65 d.1.7	KNR 2-31 1404-01	ST-10	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu	m		

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			100.00	m	100.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>100.000</b>
66 d.1.7	KNR 2-01 0505-04	ST-11	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III 1.50*1030.00*50%	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 772.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>772.500</b>
67 d.1.7	KNR 2-01 0505-01	ST-11	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III 1.50*1030.00*50%	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 772.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>772.500</b>
68 d.1.7	KNR 2-31 1406-03	ST-09	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 58	szt. szt.	 58.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>58.000</b>
69 d.1.7	KNR 2-31 1406-02	ST-09	Regulacja pionowa studzienek dla kraterów ściekowych ulicznych 28	szt. szt.	 28.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>28.000</b>
70 d.1.7	KNR 2-31 1406-04	ST-09	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych 16	szt. szt.	 16.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>16.000</b>
71 d.1.7	KNR 2-01 0506-07 analogia+ wycena in- dywidualna	ST-11	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III, plantowanie skarp za utwardzonym poboczem z ewentualnym uzupełnieniem zanizeń ziemią.  <pobocza>2200*0.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1100.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1100.000</b>
72 d.1.7	KNR 2-01 0510-01	ST-11	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm 2136.00*0.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1068.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1068.000</b>
73 d.1.7	KNR 2-31 0706-02	ST-12	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczkową 21.42+193.2+60.0+7.50+6.25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 288.370	
					<b>RAZEM</b>	<b>288.370</b>
<b>1.8</b>			<b>Inne koszty zadania</b>			
74 d.1.8	wycena in- dywidualna	ST-00	Wprowadzenie i utrzymanie oznakowania na czas prowadzenia robót 1.0*71%	kpl. kpl.	 0.710	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.710</b>
75 d.1.8	wycena in- dywidualna	ST-00	Prace geodezyjne. Opracowanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej 1.0*71%	kpl. kpl.	 0.710	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.710</b>
<b>2</b>			<b>Remont odcinka DP3543S w m. Pogrzebień ul. Brzezka</b>			
<b>2.1</b>			<b>Roboty przygotowawcze, rozbiórkowe</b>			
76 d.2.1	KNR 2-01 0119-03	ST-00	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.795	km km	 0.795	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.795</b>
77 d.2.1	KNR AT-03 0102-02	ST-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km <zjazdy bitumiczne>69.33+45.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 114.330	
					<b>RAZEM</b>	<b>114.330</b>
78 d.2.1	KNR AT-03 0102-04	ST-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 4788.75	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4788.750	
					<b>RAZEM</b>	<b>4788.750</b>
79 d.2.1	KNR 4-01 0108-11	ST-01	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km poz.77*0.04+poz.78*0.1+poz.82*0.3*0.15+poz.83+poz.85*0.04	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 495.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>495.500</b>

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
80 d.2.1	KNR 4-01 0108-12 analogia+ wycena indywidualna	ST-01	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km - wywiezienie destruktu i materiałów z rozbiórek wraz z kosztami utylizacji i składowania, Część destruktu do wykorzystania celem późniejszej zabudowy w pobocza drogi i zjazdy na drogi gruntowe. Krotność = 3 poz.77*0.04+poz.78*0.1+poz.82*0.3*0.15+poz.83+poz.85*0.04	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  495.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>495.500</b>
81 d.2.1	KNR AT-03 0101-01	ST-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm  12.8+6.0+6.0+6.20+17.0+12.0+5.40	m  m	  65.400	
					<b>RAZEM</b>	<b>65.400</b>
82 d.2.1	KNR 2-31 0813-03	ST-01	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 39.00+23.0+7.0+11.0	m  m	  80.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>80.000</b>
83 d.2.1	KNR 2-31 0812-01	ST-01	Rozebranie ław pod krawężniki z kruszywa  0.3*0.2*80.00	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  4.800	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.800</b>
84 d.2.1	KNR 2-31 0807-01	ST-01	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 14x12 cm lub żuźlowej 14x14 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 70.00*1.30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  91.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>91.000</b>
85 d.2.1	KNR 2-31 0803-03	ST-01	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm - nawierzchnia chodnika 91.30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  91.300	
					<b>RAZEM</b>	<b>91.300</b>
86 d.2.1	KNR 2-31 0803-04	ST-01	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - za każdy dalszy 1 cm grubości nawierzchni chodnika 91.30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  91.300	
					<b>RAZEM</b>	<b>91.300</b>
<b>2.2</b>			<b>Roboty ziemne</b>			
87 d.2.2	KNR 2-31 1402-05 analogia+ wycena indywidualna	ST-02	Roboty ziemne - usunięcie w-wy darni grub. 10cm pod wykonanie poboczny  345.00*0.75	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  258.750	
					<b>RAZEM</b>	<b>258.750</b>
88 d.2.2	KNR 2-31 0102-01 analogia	ST-02	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta, wykonanie koryta pod chodnik i utwardzenia poboczny.  <koryto pod chodnik>69.30 <koryto pod pobocze o nawierzchni ulepszonej>606.00*1.30 <pobocza i zjazdy gruntowe>515.00*0.75	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  69.300 787.800 386.250	
					<b>RAZEM</b>	<b>1243.350</b>
89 d.2.2	KNR 2-31 0102-02	ST-02	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta - dodatek za dalsze 25cm wykonania koryta pod chodnik i pobocze o nawierzchni ulepszonej z kostki, docelowa głębokość 35cm. Krotność = 5 <koryto pod chodnik>69.30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  69.300	
					<b>RAZEM</b>	<b>69.300</b>
90 d.2.2	KNR 2-31 0102-02	ST-02	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta - dodatek za dalsze 30cm wykonania koryta pod chodnik i pobocze o nawierzchni ulepszonej z kostki, docelowa głębokość 35cm. Krotność = 6 <koryto pod pobocze o nawierzchni ulepszonej>606.00*1.30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  787.800	
					<b>RAZEM</b>	<b>787.800</b>
91 d.2.2	KNR 2-31 0102-02	ST-02	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta - dodatek za dalsze 10cm wykonania koryta pod pobocza o nawierzchni z destruktu, docelowa głębokość 20cm Krotność = 2 <pobocza>515.00*0.75	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  386.250	
					<b>RAZEM</b>	<b>386.250</b>
92 d.2.2	KNR 2-01 0212-05	ST-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km poz.87*0.10 poz.88*0.10	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  25.875 124.335	



Lp.	Podstawa	Nr spe c. tech n.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			poz.89*0.25 poz.91*0.10	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	17.325 38.625	
					<b>RAZEM</b>	<b>206.160</b>
93 d.2.2	KNR 2-01 0214-04 analogia+ wycena in- dywidualna	ST-02	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu po- nad 1 km samochodami samowytładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV. Wraz z opłatą za składowanie i utylizację. Część urobku należy wykorzystać do wyrównania terenu leżącego za poboczem drogi. Krotność = 6 poz.92	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  206.160	
					<b>RAZEM</b>	<b>206.160</b>
94 d.2.2	wycena in- dywidualna	ST-02	Utylizacja materiałów z robót ziemnych. Opłata za utylizację leży w gestii wykonawcy  poz.92	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  206.160	
					<b>RAZEM</b>	<b>206.160</b>
<b>2.3</b>			<b>Nawierzchnia jezdni</b>			
95 d.2.3	KNR 2-31 1004-06	ST-03	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)  4788.75	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4788.750	
					<b>RAZEM</b>	<b>4788.750</b>
96 d.2.3	KNR 2-31 1004-07 analogia+ wycena in- dywidualna	ST-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją kationową szybkozspadową   poz.95	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   4788.750	
					<b>RAZEM</b>	<b>4788.750</b>
97 d.2.3	KNR 2-31 0310-01	ST-04	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W z zastosowaniem asfaltu drogowe- go D-35/50 - grubość po zagęszczeniu 4 cm poz.95	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4788.750	
					<b>RAZEM</b>	<b>4788.750</b>
98 d.2.3	KNR 2-31 0310-02	ST-04	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W z zastosowaniem asfaltu drogowe- go D-35/50 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu, docelowa grubość w-wy wiążącej 6cm. Krotność = 2 poz.95	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   4788.750	
					<b>RAZEM</b>	<b>4788.750</b>
99 d.2.3	KNR 2-31 1004-06	ST-03	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)  <jezdni>4788.75 <zjazdy i zatoki>114.33	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  4788.750 114.330	
					<b>RAZEM</b>	<b>4903.080</b>
100 d.2.3	KNR 2-31 1004-07 analogia+ wycena in- dywidualna	ST-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją kationową szybkozspadową   poz.99	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   4903.080	
					<b>RAZEM</b>	<b>4903.080</b>
101 d.2.3	KNR 2-31 0310-05	ST-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S z zastosowaniem asfaltu drogowe- go D-50/70 - grubość po zagęszczeniu 3 cm poz.99	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4903.080	
					<b>RAZEM</b>	<b>4903.080</b>
102 d.2.3	KNR 2-31 0310-06	ST-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S z zastosowaniem asfaltu drogowe- go D-50/70 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - pogrubie- nie w-wy ścieralnej do 4cm poz.101	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   4903.080	
					<b>RAZEM</b>	<b>4903.080</b>
<b>2.4</b>			<b>Elementy ulic. Krawężniki, nawierzchnie z kostki</b>			
103 d.2.4	KNR 2-31 0402-04	ST-06	Ława pod krawężniki betonowa z oporem  <krawężniki wystające>35.00*0.084 <krawężniki najazdowe>176.00*0.071 <opornik betonowy>606.00*0.07	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  2.940 12.496 42.420	
					<b>RAZEM</b>	<b>57.856</b>
104 d.2.4	KNR 2-31 0403-01	ST-06	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce pias- kowej	m		

Lp.	Podstawa	Nr spe c. tech n.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			35.00	m	35.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>35.000</b>
105 d.2.4	KNR 2-31 0403-03 analogia+ wycena in- dywidualna	ST-06	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm na podsypce ce- mentowo-piaskowej	m		
			23.00+5.0+7.0+11.0+12.00+118.00	m	176.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>176.000</b>
106 d.2.4	KNR 2-31 0403-05	ST-06	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce ce- mentowo-piaskowej - zabudowa opornika 12x25cm przy poboczu utwar- dzonym kostką	m		
			606.00	m	606.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>606.000</b>
107 d.2.4	KNR 2-31 0402-04 analogia	ST-06	Ława pod obrzeża betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
			(30.00+488.00)*0.061	m <sup>3</sup>	31.598	
					<b>RAZEM</b>	<b>31.598</b>
108 d.2.4	KNR 2-31 0407-05	ST-06	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-pias- kowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
			30.00+488.00	m	518.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>518.000</b>
109 d.2.4	KNR 2-31 0114-05	ST-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęsz- czeniu 15 cm - w-wa dolna podbudowy pod pobocze o ulepszonej na- wierzchni.	m <sup>2</sup>		
			<chodnik>69.30	m <sup>2</sup>	69.300	
			<pobocze o nawierzchni ulepszonej>606.00*0.8	m <sup>2</sup>	484.800	
					<b>RAZEM</b>	<b>554.100</b>
110 d.2.4	KNR 2-31 0114-06	ST-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
			Krotność = 5			
			<pobocze o nawierzchni ulepszonej>606.00*0.8	m <sup>2</sup>	484.800	
					<b>RAZEM</b>	<b>484.800</b>
111 d.2.4	KNR 2-31 0114-07	ST-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęsz- czeniu 8 cm - w-wa górna podbudowy pod pobocze o ulepszonej nawierz- chni docelowo grubości 10cm.	m <sup>2</sup>		
			poz.109	m <sup>2</sup>	554.100	
					<b>RAZEM</b>	<b>554.100</b>
112 d.2.4	KNR 2-31 0114-08	ST-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
			Krotność = 2			
			poz.109	m <sup>2</sup>	554.100	
					<b>RAZEM</b>	<b>554.100</b>
113 d.2.4	KNR 2-31 0511-03	ST-07	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
			69.30	m <sup>2</sup>	69.300	
					<b>RAZEM</b>	<b>69.300</b>
114 d.2.4	KNR 2-31 0511-03	ST-07	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka bezfazowa na poboczu utwardzonym.	m <sup>2</sup>		
			606.00*0.8	m <sup>2</sup>	484.800	
					<b>RAZEM</b>	<b>484.800</b>
115 d.2.4	KNR 2-31 1104-06 analogia+ wycena in- dywidualna	ST-07	Remont cząstkowy nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - prze- kładki istniejących zjazdów z do posesji z kostki betonowej brukowej.	m <sup>2</sup>		
			71.00*1.50	m <sup>2</sup>	106.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>106.500</b>
<b>2.5</b>			<b>Pobocza</b>			
116 d.2.5	KNR 2-31 0103-02 analogia+ wycena in- dywidualna	ST-02 , ST- 08	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV - wyprofilowanie dna koryta pod wykona- nie poboczy.	m <sup>2</sup>		
			<pobocza>515.00*0.75	m <sup>2</sup>	386.250	
					<b>RAZEM</b>	<b>386.250</b>
117 d.2.5	KNR 2-31 0204-03	ST-08	Nawierzchnia poboczy z destruktu bitumicznego - warstwa dolna grubość po zagęszczeniu 10 cm - wykonanie dolnej warstwy utwardzenia poboczy destruktem bitumicznym.	m <sup>2</sup>		
			poz.116	m <sup>2</sup>	386.250	

Lp.	Podstawa	Nr spe c. tech n.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>386.250</b>
118 d.2.5	KNR 2-31 0204-05 analogia+ wycena in- dywidualna	ST-08	Nawierzchnia poboczy z destruktu asfaltowego pochodzącego z frezowa- nia nawierzchni drogi - grubość po zagęszczeniu 7 cm - warstwa górna utwardzenia poboczy i zjazdów destruktem bitumicznym z frezowania dro- gi.  poz.116	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  386.250	
					<b>RAZEM</b>	<b>386.250</b>
119 d.2.5	KNR 2-31 0204-06 analogia+ wycena in- dywidualna	ST-08	Nawierzchnia poboczy z destruktu asfaltowego pochodzącego z frezowa- nia nawierzchni drogi - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - do- datek za dalsze 3cm grubości, warstwa górna utwardzenia poboczy i zjaz- dów, łącznie 10cm. Krotność = 3 poz.116	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  386.250	
					<b>RAZEM</b>	<b>386.250</b>
<b>2.6</b>			<b>Roboty wykończeniowe, odtworzenie rowów, regulacja urządzeń, przyległy teren</b>			
120 d.2.6	KNR 2-01 0201-02	ST-10	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km - odtworzenie rowów. 584.00*0.7*80%	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  327.040	
					<b>RAZEM</b>	<b>327.040</b>
121 d.2.6	KNR 2-01 0421-03	ST-10	Wypozy rowów i kanałów po koparkach grub.nadmiaru gruntu do ścinania do 15 cm - kat.III 584.00*0.7*20%	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  81.760	
					<b>RAZEM</b>	<b>81.760</b>
122 d.2.6	KNR 2-01 0212-05	ST-02 , ST- 10	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m <sup>3</sup> w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku sa- mochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km 327.04+81.76+(563.0*0.4*0.3)+185.00*0.06	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  487.460	
					<b>RAZEM</b>	<b>487.460</b>
123 d.2.6	KNR 2-01 0214-04 analogia+ wycena in- dywidualna	ST-02 , ST- 10	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu po- nad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV. Wraz z opłatą za składowanie i utylizację. Część urobku należy wykorzystać do wyrównania terenu leżącego za poboczem drogi. Krotność = 6 poz.122	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  487.460	
					<b>RAZEM</b>	<b>487.460</b>
124 d.2.6	KNR 2-31 1404-01	ST-10	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu  185.00	m  m	  185.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>185.000</b>
125 d.2.6	KNR 2-01 0505-04	ST-11	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III  1.00*584.00*50%	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  292.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>292.000</b>
126 d.2.6	KNR 2-01 0505-01	ST-11	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III  1.00*584.00*50%	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  292.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>292.000</b>
127 d.2.6	KNR 2-31 1406-03	ST-09	Regulacja pionowa studzienek dla wjazdów kanałowych  19	szt.  szt.	  19.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>19.000</b>
128 d.2.6	KNR 2-31 1406-02	ST-09	Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych  3	szt.  szt.	  3.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
129 d.2.6	KNR 2-31 1406-05	ST-09	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych  2	szt.  szt.	  2.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
130 d.2.6	KNR 2-01 0506-07 analogia+ wycena in- dywidualna	ST-11	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III, plantowanie skarp za utwardzonym poboczem z ewentualnym uzupełnieniem zanieżeń ziemią.  <pobocza>515.0*0.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  257.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>257.500</b>
131 d.2.6	KNR 2-01 0510-01	ST-11	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm  515.00*0.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  257.500	

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>257.500</b>
132	KNR 2-31 d.2.6 0706-02	ST-12	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczkową 188.33	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 188.330	
					<b>RAZEM</b>	<b>188.330</b>
<b>2.7</b>			<b>Inne koszty zadania</b>			
133	d.2.7 wycena indywidualna	ST-00	Wprowadzenie i utrzymanie oznakowania na czas prowadzenia robót  1.0*27%	kpl. kpl.	 0.270	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.270</b>
134	d.2.7 wycena indywidualna	ST-00	Prace geodezyjne. Opracowanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej  1.0*27%	kpl. kpl.	 0.270	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.270</b>
<b>3</b>			<b>Remont odcinka DP3544S w m. Pogrzebień</b>			
<b>3.1</b>			<b>Roboty przygotowawcze, rozbiórkowe</b>			
135	KNR 2-01 d.3.1 0119-03	ST-00	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.05	km km	 0.050	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.050</b>
136	KNR AT-03 d.3.1 0102-04	ST-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 325.30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 325.300	
					<b>RAZEM</b>	<b>325.300</b>
137	KNR 4-01 d.3.1 0108-11	ST-01	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km poz.136*0.1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 32.530	
					<b>RAZEM</b>	<b>32.530</b>
138	KNR 4-01 d.3.1 0108-12 analogia+ wycena indywidualna	ST-01	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi - za każdy następny 1 km - wywiezienie destruktu i materiałów z rozbiórek wraz z kosztami utylizacji i składowania, Część destruktu do wykorzystania celem późniejszej zabudowy w pobocza drogi i zjazdy na drogi gruntowe. Krotność = 3 poz.136*0.1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 32.530	
					<b>RAZEM</b>	<b>32.530</b>
139	KNR AT-03 d.3.1 0101-01	ST-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm 12.8+6.20+12.20	m m	 31.200	
					<b>RAZEM</b>	<b>31.200</b>
140	KNR 2-31 d.3.1 0813-03	ST-01	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 40.00	m m	 40.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
141	KNR 2-31 d.3.1 0812-01	ST-01	Rozebranie ław pod krawężniki z kruszywa 0.3*0.2*40.00	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 2.400	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.400</b>
142	KNR 2-31 d.3.1 0803-03	ST-01	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm - nawierzchnia chodnika 148.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 148.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>148.000</b>
143	KNR 2-31 d.3.1 0803-04	ST-01	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - za każdy dalszy 1 cm grubości nawierzchni chodnika 148.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 148.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>148.000</b>
<b>3.2</b>			<b>Roboty ziemne</b>			
144	KNR 2-31 d.3.2 0102-01 analogia	ST-02	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta, wykonanie koryta pod chodnik.  <koryto pod chodnik>150.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 150.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>150.000</b>
145	KNR 2-31 d.3.2 0102-02	ST-02	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta - dodatek za dalsze 25cm wykonania koryta pod chodnik o nawierzchni z kostki, docelowa głębokość 35cm. Krotność = 5 <koryto pod chodnik>150.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 150.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>150.000</b>

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
146 d.3.2	KNR 2-01 0212-05	ST-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m <sup>3</sup> w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km poz.144*0.10 poz.145*0.25	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  15.000 37.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>52.500</b>
147 d.3.2	KNR 2-01 0214-04 analogia+ wycena indywidualna	ST-02	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV. Wraz z opłatą za składowanie i utylizację. Krotność = 6 poz.146	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  52.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>52.500</b>
148 d.3.2	wycena indywidualna	ST-02	Utylizacja materiałów z rozbiórki i robót ziemnych. Opłata za utylizację leży w gestii wykonawcy poz.146	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  52.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>52.500</b>
<b>3.3</b>			<b>Nawierzchnia jezdni</b>			
149 d.3.3	KNR 2-31 1004-06	ST-03	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 325.30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  325.300	
					<b>RAZEM</b>	<b>325.300</b>
150 d.3.3	KNR 2-31 1004-07 analogia+ wycena indywidualna	ST-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją kationową szybko rozpadową poz.149	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  325.300	
					<b>RAZEM</b>	<b>325.300</b>
151 d.3.3	KNR 2-31 0310-01	ST-04	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W z zastosowaniem asfaltu drogowego D-35/50 - grubość po zagęszczeniu 4 cm poz.149	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  325.300	
					<b>RAZEM</b>	<b>325.300</b>
152 d.3.3	KNR 2-31 0310-02	ST-04	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W z zastosowaniem asfaltu drogowego D-35/50 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu, docelowa grubość w-wy wiążącej 6cm. Krotność = 2 poz.149	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  325.300	
					<b>RAZEM</b>	<b>325.300</b>
153 d.3.3	KNR 2-31 1004-06	ST-03	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 325.30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  325.300	
					<b>RAZEM</b>	<b>325.300</b>
154 d.3.3	KNR 2-31 1004-07 analogia+ wycena indywidualna	ST-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją kationową szybko rozpadową poz.153	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  325.300	
					<b>RAZEM</b>	<b>325.300</b>
155 d.3.3	KNR 2-31 0310-05	ST-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S z zastosowaniem asfaltu drogowego D-50/70 - grubość po zagęszczeniu 3 cm poz.153	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  325.300	
					<b>RAZEM</b>	<b>325.300</b>
156 d.3.3	KNR 2-31 0310-06	ST-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S z zastosowaniem asfaltu drogowego D-50/70 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - pogrubienie w-wy ścieralnej do 4cm poz.155	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  325.300	
					<b>RAZEM</b>	<b>325.300</b>
<b>3.4</b>			<b>Elementy ulic, krawężniki, nawierzchnie z kostki</b>			
157 d.3.4	KNR 2-31 0401-04	ST-06	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.III-IV 40.00+8.00+6.00	m  m	  54.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>54.000</b>
158 d.3.4	KNR 2-31 0402-04	ST-06	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		

Lp.	Podstawa	Nr spe c. tech n.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			54.00*0.084	m <sup>3</sup>	4.536	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.536</b>
159 d.3.4	KNR 2-31 0403-01	ST-06	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej 5.00	m		
				m	5.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
160 d.3.4	KNR 2-31 0403-03 analogia+ wycena indywidualna	ST-06	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej  35.0+8.00+6.00	m		
				m	49.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>49.000</b>
161 d.3.4	KNR 2-31 0402-04 analogia	ST-06	Ława pod obrzeża betonowa z oporem  22.00*0.061	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	1.342	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.342</b>
162 d.3.4	KNR 2-31 0407-05	ST-06	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 22.00	m		
				m	22.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>22.000</b>
163 d.3.4	KNR 2-31 0114-05	ST-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - w-wa dolna podbudowy pod pobocze o ulepszonej nawierzchni. <chodnik> 148.00	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	148.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>148.000</b>
164 d.3.4	KNR 2-31 0114-07	ST-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - w-wa górna podbudowy pod pobocze o ulepszonej nawierzchni docelowo grubości 10cm. poz.163	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	148.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>148.000</b>
165 d.3.4	KNR 2-31 0114-08	ST-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 poz.163	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	148.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>148.000</b>
166 d.3.4	KNR 2-31 0511-03	ST-07	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej poz.163	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	148.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>148.000</b>
<b>3.5</b>			<b>Roboty wykończeniowe, regulacja urządzeń</b>			
167 d.3.5	KNR 2-31 1406-03	ST-09	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych  2	szt.		
				szt.	2.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
168 d.3.5	KNR 2-31 1406-02	ST-09	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych  3	szt.		
				szt.	3.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
169 d.3.5	KNR 2-31 1406-05	ST-09	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych  1	szt.		
				szt.	1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>3.6</b>			<b>Inne koszty zadania</b>			
170 d.3.6	wycena indywidualna	ST-00	Wprowadzenie i utrzymanie oznakowania na czas prowadzenia robót  1.0*2%	kpl.		
				kpl.	0.020	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.020</b>
171 d.3.6	wycena indywidualna	ST-00	Prace geodezyjne. Opracowanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej  1.0*2%	kpl.		
				kpl.	0.020	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.020</b>